4th March 1969]

* 118 *Q.*—Thiru D. SANTOSHAM: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether Highways Road Inspectors are included in the Pension Scheme of the Government; and

(*b*) if not, the reasons therefor?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாஷா : (அ) இல்லை.

(இ) நெடுஞ்சாலை ஆய்வாளர்கள் பணியாற்றுவதற்கேற்ப கணக்கிட்டு அவர்களுக்கு ஊதியம் வழங்கப்படுவதால், ஓய்வூதியம் இல்லாத வேலைநிதி ஊதியம் பெறுவோர் தரத்திலேயே இவர்கள் வைக்கப்பட்டுள்ளனர். உதவித் தொகையுடன் கூடிய வருங்கால சேமநிதி (தமிழ்நாட்டு) விதிகளின் கீழும் தமிழ்நாட்டு ஓய்வுக் கால ஏலாமைநிலை பணிக்கொடை (தற்காலிகப் பணியாளர்கள்) விதிகளின் கீழும் உள்ள நன்மைகளை அவர்கள் பெற உரிமையுள்ளவர்களாவர்.

* 119 *Q.*—Thiru D. SANTOSHAM: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether Service Rules have been framed in respect of the service conditions of Highways Road Inspectors; and

(*b*) if not, the reasons therefor?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாஷா : தலைமைப் பொறியாளரிடமிருந்து வந்த வரைவு விதிகள் இறுதி செய்யப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

* 120 *Q.*—Thiru D. SANTOSHAM: Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether the Highways Road Inspectors are being paid at a lower rate than similar cadre of employees of the Public Works Department like Building Inspectors and Building Maistris; and

(*b*) if so, the reasons therefor?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாஷா : (அ) ஆம்.

(இ) நெடுஞ்சாலை கிராமப்பணிகள் துறையில் பணியாற்றும் சாலை ஆய்வாளர்கள் பொதுப் பணித்துறையைச் சேர்ந்த கட்டிட மேஸ்திரிகள் ஆகியோரின் சம்பள வீதம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது :—

	ரூ.
சாலை ஆய்வாளர்கள் II தரம்	70—1—80
சாலை ஆய்வாளர் I தரம் ..	80—2—100
கட்டிட மேஸ்திரி—	
III தரம	70—2—100
II தரம்	70—2—100
I தரம்	120—3—150—5—175

சாலை ஆய்வாளர்கள் பார்க்க வேண்டிய அலுவல்களும் மேஸ்திரிகளின் அலுவல்களும் ஒப்பிட்டுப்பார்க்கக்கூடியவையல்ல.

[4th March 1969

THIRU D. SANTOSHAM: Sir, from the answer to the first question, I find that 765 posts are non-provincialised. Am I to assume that these posts do not satisfy the norm of 22-1/2 miles that has been prescribed and, if so, is it the fault of the Road Inspectors themselves or is it because the roads are not available or is it that they have not been allotted roads exceeding 22½ miles for supervision?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: The total number of posts of Road Inspectors sanctioned for provincialisation is 1,767. The Chief Engineer is exploring the possibility of regularising another hundred posts based on the total length of 22½ miles for a Road Inspector. At the rate of three Inspectors for each Panchayat Union, a total of 1,759 posts have been provincialised. After taking some more works, suitable posts will be regularised.

THIRU D. SANTOSHAM: Sir, in reply to the next question, the Hon. Minister has stated that their salary is charged to the works and not to the department as in the case of other subordinate engineering services. Is there any special reason for not charging it to the same head as it is done in the case of the other engineering subordinate services and, if so, at least will the Government consider putting them on a par with the other subordinate engineering service personnel?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: I have no further particulars at present.

THIRU D. SANTOSHAM: One more question, Sir, and I have done. With regard to the scale of pay not being equal to that of the other members in the P.W.D. Services, the Hon. Minister has said that the two services are not comparable. There is a feeling among the Road Inspectors that they are doing similar work and also their work is more difficult, because they generally have to travel some distance to go to their work spot. So, would the Government consider that having regard is the fact that they have to travel some extra distance to go to the work spot, they should also be put on a par in the matter of pay with the other subordinate engineering services?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: The feelings of the hon. Member will be noted.

Thiru V. K. RAMASWAMY MUDALIAR: Since the pay of these Inspectors is charged to the works, am I to understand that when there are no works, the services of these people will be terminated?

THE HON. THIRU S. J. SADIQ PASHA: I have no particulars with me now.

MR. CHAIRMAN: Questions are over.

[*Note.*—An asterisk (*) at the commencement of a speech indicates revision by the Member.]